



## CFS 0w30 NT+ 1 litr

Cena	<b>96,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b><del>109,15 zł</del></b>
Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>436</b>
Producent	<b>Millers Oils</b>

### Opis produktu

NAZWA PRODUKTU/LEPKOŚĆ:  
CFS 0w30 NT+

#### OPIS:

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction. Rekomendowany do nowoczesnych wyczynowych silników, także tych wysokoobrotowych, gdzie wymagana jest maksymalna moc. Olej o niskiej lepkości, ale znakomitych właściwościach chroniących silnik przed zużyciem. Idealny do kwalifikacji oraz wyścigów na krótkich dystansach.

#### STOSOWANIE:

Do użytku w wyczynowych silnikach, gdzie ważnym kryterium jest najwyższa moc silnika - w silnikach przystosowanych do tego rodzaju oleju.

#### KORZYŚCI:

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction zapewnia:

- testy w laboratorium wykazały o 15% niższy współczynnik tarcia, oraz o 17% większą ochronę silnika przed zużyciem niż dotychczasowy olej NT
- znaczną redukcję tarcia
- wydłużoną żywotność silnika
- niższą temperaturę pracy silnika
- większą moc i moment obrotowy
- większą niezawodność
- poprawę efektywności energetycznej
- znakomite właściwości chroniące podzespoły przed zużyciem się

#### PARAMETRY:

Maksymalna stała temperatura pracy: 125°C, chwilowa maksymalna temperatura pracy: 150°C

Idealny do stosowania w nowoczesnych silnikach wysokoobrotowych w wyścigach, wyścigach górskich, sprintach.

Znacznie przewyższa wymagania API SM/CF oraz ACEA A1/B1.

Lepkość SAE...0w30

Gęstość przy 15°C...0,855

Lepkość kinematyczna w 100°C...9,7 cSt

Lepkość kinematyczna w 40°C... 54,3 cSt

Indeks lepkości...165

Temperatura krzepnięcia...-51°C

Temperatura zapłonu...227°C

Lepkość na zimno przy -35°C...6,200 cP maximum

TBN mg KOH/g...10,1

Towar na zamówienie.