Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 17:24

Link do produktu: https://sklep.motoroils.pl/cfs-0w30-nt-5-litrow-p-331.html



CFS 0w30 NT+ 5 litrów

Cena	**409,00 zł**
Cena poprzednia	~~**481,39 zł**~~
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**437**
Producent	**Millers Oils**

Opis produktu

NAZWA PRODUKTU/LEPKOŚĆ:
CFS 0w30 NT+

OPIS:
W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction. Rekomendowany do nowoczesnych wyczynowych silników, także tych wysokoobrotowych, gdzie wymagana jest maksymalna moc. Olej o niskiej lepkości, ale znakomitych właściwościach chroniących silnik przed zużyciem. Idealny do kwalifikacji oraz wyścigów na krókich dystansach.

STOSOWANIE:
Do użytku w wyczynowych silnikach, gdzie ważnym kryterium jest najwyższa moc silnika – w silnikach przystosowanych do tego rodzaju oleju.

KORZYŚCI:
W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction zapewnia:
- testy w laboratorium wykazały o 15% niższy współczynnik tarcia, oraz o 17% większą ochronę silnika przed zużyciem niż dotychczasowy olej NT
- znaczną redukcję tarcia
- wydłużoną żywotność silnika
- niższą temperaturę pracy silnika
- większą moc i moment obrotowy
- większą niezawodność
- poprawę efektywności energetycznej
- znakomite właściwości chroniące podzespoły przed zużywaniem się

PARAMETRY:
Maksymalna stała temperatura pracy: 125^{o}C, chwilowa maksymalna temperatura pracy: 150^{o}C
Idealny do stosowania w nowoczesnych silnikach wysokoobrotowych w wyścigach, wyścigach górskich, sprintach.
Znacznie przewyższa wymagania API SM/CF oraz ACEA A1/B1.
Lepkość SAE...0w30
Gęstość przy 15^{o}C...0,855
Lepkość kinematyczna w 100^{o}C...9,7 cSt
Lepkość kinematyczna w 40^{o}C... 54,3 cSt
Indeks lepkości...165
Temperatura krzepnięcia...-51^{o}C
Temperatura zapłonu...227^{o}C
Lepkość na zimno przy -35^{o}C...6,200 cP maximum
TBN mg KOH/g...10,1

Towar na zamówienie.