



## CFS 10w60 NT+ 1 litr

Cena	<b>93,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b><del>106,12 zł</del></b>
Numer katalogowy	<b>433</b>
Producent	<b>Millers Oils</b>

### Opis produktu

NAZWA PRODUKTU/LEPKOŚĆ:  
CFS 10w60 NT+

**OPIS:**

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction. Przeznaczony do zmodyfikowanych silników seryjnych, większych wyczynowych silników samochodów rajdowych, wyścigowych, zarówno z- jak i bez- turbosprężarek.  
Znakomity dla silników poddawanych maksymalnym obciążeniom, także tych wysokoobrotowych.

**STOSOWANIE:**

Polecany do silników wyczynowych oraz zmodyfikowanych seryjnych, zazwyczaj o pojemności od 2 litrów (z- lub bez- turbo).

**KORZYŚCI:**

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction zapewnia:

- testy w laboratorium wykazały o 15% niższy współczynnik tarcia, oraz o 17% większą ochronę silnika przed zużyciem niż dotychczasowy olej NT
- znaczną redukcję tarcia
- wydłużoną żywotność silnika
- niższą temperaturę pracy silnika
- większą moc i moment obrotowy
- większą niezawodność
- poprawę efektywności energetycznej
- znakomite właściwości chroniące podzespoły przed zużyciem się.

**PARAMETRY:**

Maksymalna stała temperatura pracy: 125°C, chwilowa maksymalna temperatura pracy: 150°C

Do użytku w ostro eksploatowanych silnikach pojazdów, których producent zaleca olej 10w40.

Znacznie przewyższa wymagania API SM/CF oraz ACEA A3/B4.

Zapewnia wyjątkową ochronę, zwłaszcza w skrajnie ciężkich warunkach

Lepkość SAE...10w60

Gęstość przy 15°C...0,870

Lepkość kinematyczna w 100°C...23,3 cSt

Lepkość kinematyczna w 40°C... 161 cSt

Indeks lepkości...175

Temperatura krzepnięcia...-42°C

Temperatura zapłonu...226°C

Lepkość na zimno przy -25°C...7,000 cP

TBN mg KOH/g...10,1

Produkt na zamówienie.