



CFS 10w60 NT+ 5 litrów

Cena	367,00 zł
Cena poprzednia	417,48 zł
Numer katalogowy	434
Producent	Millers Oils

Opis produktu

NAZWA PRODUKTU/LEPKOŚĆ:
CFS 10w60 NT+

OPIS:

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction. Przeznaczony do zmodyfikowanych silników seryjnych, większych wyczynowych silników samochodów rajdowych, wyścigowych, zarówno z- jak i bez- turbosprężarek.
Znakomity dla silników poddawanych maksymalnym obciążeniom, także tych wysokoobrotowych.

STOSOWANIE:

Polecany do silników wyczynowych oraz zmodyfikowanych seryjnych, zazwyczaj o pojemności od 2 litrów (z- lub bez- turbo).

KORZYŚCI:

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction zapewnia:

- testy w laboratorium wykazały o 15% niższy współczynnik tarcia, oraz o 17% większą ochronę silnika przed zużyciem niż dotychczasowy olej NT
- znaczną redukcję tarcia
- wydłużoną żywotność silnika
- niższą temperaturę pracy silnika
- większą moc i moment obrotowy
- większą niezawodność
- poprawę efektywności energetycznej
- znakomite właściwości chroniące podzespoły przed zużyciem się.

PARAMETRY:

Maksymalna stała temperatura pracy: 125°C, chwilowa maksymalna temperatura pracy: 150°C

Do użytku w ostro eksploatowanych silnikach pojazdów, których producent zaleca olej 10w40.

Znacznie przewyższa wymagania API SM/CF oraz ACEA A3/B4.

Zapewnia wyjątkową ochronę, zwłaszcza w skrajnie ciężkich warunkach

Lepkość SAE...10w60

Gęstość przy 15°C...0,870

Lepkość kinematyczna w 100°C...23,3 cSt

Lepkość kinematyczna w 40°C... 161 cSt

Indeks lepkości...175

Temperatura krzepnięcia...-42°C

Temperatura zapłonu...226°C

Lepkość na zimno przy -25°C...7,000 cP

TBN mg KOH/g...10,1

Produkt na zamówienie.