



CFS 5w40 NT+ 5 litrów

| | |
|------------------|---------------------------|
| Cena | 367,00 zł |
| Cena poprzednia | 417,48 zł |
| Dostępność | Dostępność - 3 dni |
| Czas wysyłki | 3 dni |
| Numer katalogowy | 430 |
| Producent | Millers Oils |

Opis produktu

NAZWA PRODUKTU/LEPKOŚĆ:
CFS 5w40 NT+

OPIS:

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction. Przeznaczony do zmodyfikowanych silników seryjnych, silników samochodów rajdowych, wyścigowych, używanych także w wyścigach górskich, itd. Idealny do silników z hydraulicznymi popychaczami zaworowymi.

STOSOWANIE:

Używać bez żadnych dodatków w silnikach gdzie głównym kryterium jest moc silnika. Idealny do wysokoobrotowych silników używanych w wyścigach lub w większych silnikach podczas sprintów, wyścigów górskich, itp.

KORZYŚCI:

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction zapewnia:

- testy w laboratorium wykazały o 15% niższy współczynnik tarcia, oraz o 17% większą ochronę silnika przed zużyciem niż dotychczasowy olej NT
- znaczną redukcję tarcia
- wydłużoną żywotność silnika
- niższą temperaturę pracy silnika
- większą moc i moment obrotowy
- większą niezawodność
- poprawę efektywności energetycznej
- znakomite właściwości chroniące podzespoły przed zużyciem się

PARAMETRY:

Maksymalna stała temperatura pracy: 125°C, chwilowa maksymalna temperatura pracy: 150°C

Do użytku w ostro eksploatowanych silnikach pojazdów, których producent zaleca olej 5w30.

Znacznie przewyższa wymagania API SM/CF oraz ACEA A3/B4.

Lepkość SAE...5w40

Gęstość przy 15°C...0,860

Lepkość kinematyczna w 100°C...13,4 cSt

Lepkość kinematyczna w 40°C... 79,5 cSt

Indeks lepkości...172

Temperatura krzepnięcia...-48°C

Temperatura zapłonu...224°C

Lepkość na zimno przy -30°C...6,600 cP maximum

TBN mg KOH/g...10

Olej na zamówienie.

