



## CRO 10w40 - 5 litrów

Cena	<b>183,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>207,96 zł</b>
Numer katalogowy	<b>426</b>
Producent	<b>Millers Oils</b>

### Opis produktu

NAZWA PRODUKTU/LEPKOŚĆ:  
CRO 10w40

#### OPIS:

Wyczynowy olej do docierania silników na hamowni (do 5h). Najwyższej jakości bazowy olej mineralny, wzmocniony o niskiej lotności, oraz innymi dodatkami uszlachetniającymi. Ten mineralny olej o lepkości 10w40 został starannie opracowany z myślą o wyjątkowo wysokiej ochronie nowych części silnika, oraz skróceniu procesu docierania silnika.

#### STOSOWANIE:

Do użytku bez żadnych dodatków w nowych (po remoncie), zmodyfikowanych silnikach benzynowych i Diesel, w procesie docierania na hamowni. Może być także stosowany w procesie delikatnego docierania silnika w ruchu ulicznym, maksymalnie do 800km.

#### KORZYŚCI:

- został stworzony by sprostać wymaganiom profesjonalnych warsztatów mechanicznych budujących silniki wyczynowe
- zwiększa docelową moc powodując lepsze „układanie się” silnika
- zapewnia maksymalną ochronę mocno wyżyłowanych podzespołów zapewniając optymalne układanie się pierścieni i tulei
- zastosowane w CRO 10w40 dodatki pozwalają na krótkie, duże obciążenie silnika
- dobrana lepkość zapewnia, że (pomimo zastosowania bardzo dużej ilości dodatków chroniących przed zużyciem) pierścienie osiągną graniczny poziom smarowania podczas docierania

#### CHARAKTERYSTYKA:

- maksymalny czas pracy: 5h na hamowni / 800km na drodze
- optymalna temperatura pracy oleju: 85 - 115 0C
- znakomity wynik testu szczelności cylindrów (4%) po docieraniu na hamowni

#### PARAMETRY:

Lepkość SAE 10w40  
Ciężar właściwy przy 15°C 0.871  
Lepkość kinematyczna przy 100°C 13,6cSt  
Lepkość kinematyczna przy 40°C 89,8 cSt  
Indeks lepkości 154  
Temperatura krzepnięcia °C <-25  
Temperatura zapłonu °C >200  
Lepkość na zimno @ -25°C 7,000cP Maximum

Towar na zamówienie