



## CRX 75w140 NT+ 1 litr

Cena	<b>117,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b><del>133,35 zł</del></b>
Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>444</b>
Producent	<b>Millers Oils</b>

### Opis produktu

NAZWA PRODUKTU/LEPKOŚĆ:  
CRX 75w140 NT+

#### OPIS:

W pełni syntetyczny wyczynowy olej przekładniowy typu "heavy duty" do mocno obciążonych aplikacji. W pełni syntetyczna baza w połączeniu z odpornymi na ścinanie modyfikatorami lepkości oraz najnowszymi dodatkami – cząstkami nano, które w znaczny sposób redukują tarcie i minimalizują straty mocy (technologia Nanodrive Ultra Low Friction).

#### STOSOWANIE:

Do użytku w wyczynowych skrzyniach biegów, które są mocno obciążone, lub pracują w trudnych warunkach, jak np. wyścigi długodystansowe w samochodach o dużej mocy i momencie obrotowym. Skrzynie manualne, zsynchronizowane, kłowe sekwencyjne, skrzynie reduktorowe, dyferencjały hipoidalne bez szper, które wymagają oleju API GL4 lub GL5. Polecany do nowoczesnych przekładni wymagających w pełni syntetycznego oleju, zwłaszcza podczas intensywnego użytkowania na drogach i torach. Znakomity do przekładni takich jak: Hewland, Xtrac, Glebe Transmissions, ZF, Tran X, Elite Transmissions.

Uwaga: Nie zawiera modyfikatorów tarcia. Do szper płytkowych należy stosować CRX LS 75w140 NT+

#### KORZYŚCI:

- testy w laboratorium wykazały o 15% niższy współczynnik tarcia, oraz o 17% większą ochronę komponentów przed zużyciem niż dotychczasowy olej NT
- wyśmienite właściwości nawet przy zimnym oleju
- znakomita odporność na utlenianie, wysoka stabilność termiczna
- bardzo niski współczynnik tarcia redukuje temperaturę pracy skrzyni
- bardzo wysoka odporność na zerwanie filmu olejowego wydłuża żywotność komponentów
- redukuje tarcie, opory, temperaturę oraz minimalizuje straty mocy
- pomaga rozwiązać problemy ze skrzynią biegów w wyczynowych samochodach rajdowych
- znakomity do dyferencjałów bez szper

#### PARAMETRY:

API GL5, API GL4, API MT-1, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML-07A, ZF TE-ML-12B, ZF TE-ML-16F, ZF TE-ML-17B

Lepkość SAE...75w140

Gęstość przy 15oC...0,887

Lepkość kinematyczna w 1000C...24,8 cSt

Lepkość w/g Brookfield przy -40oC: 105000 mPas

Produkt na zamówienie.