Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 14:56

Link do produktu: https://sklep.motoroils.pl/millers-oils-ee-performance-c3-5w40-5l-p-416.html



Millers Oils EE Performance C3 5w40 - 5L

Cena	**327,00 zł**
Cena poprzednia	**~~385,52 zł~~**
Kod producenta	**7806-5L**
Kod EAN	**5024081780656**
Producent	**Millers Oils**

Opis produktu

EE PERFORMANCE C3 5w40
Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

Zastosowanie:
Olej silnikowy klasy performance, wykorzystujący technologię NANODRIVE (Low Friction Technology) oraz estry syntetyczne, do silników wymagających oleju o specyfikacji ACEA C3 5w40. Rekomendowany do samochodów z silnikami z pompowtryskiwaczami grupy VW, a także Lamborghini, Seat, Skoda, Porsche, GM, BMW czy Mercedes Benz.

Przeznaczenie:
ACEA C3, API SN, SM, SL, CF, BMW Longlife-04, Chrysler MS-11106, GM dexos 2, GM-LL-B-025, GM-LL-A-025, Fiat 9.55535-GH2, Fiat 9.55535-T2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS M2C917-A, MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31, MB 226.5, Opel/Vauxhall OV0401547, Porsche C40, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, VW 511 00, VW 502 00 / 505 01, VW 502 00 / 505 00, VW 500 00 / 501 01, marki azjatyckie.

Cechy i korzyści:
• wyższa moc i moment obrotowy dzięki wielokrotnie nagradzanej technologii niskiego tarcia NANODRIVE oraz estrów syntetycznych, wykorzystywanych do tej pory w profesjonalnych olejach do motorsportu
• wydłużona żywotność części oraz niższa temperatura pracy dzięki natychmiastowemu smarowaniu – technologia NANODRIVE
• olej idealny na eventy typu „track day”: zapewnia maksymalną ochronę i osiągi, a jednocześnie spełnia normy OEM, także pod kątem długości interwałów wymiany przy użytkowaniu w normalnych warunkach
• najnowsza technologia MID SAPS chroni zarówno silnik, jak i układy oczyszczania spalin, w tym filtry DPF i GPF, katalizatory SCR, zapewnia kontrolowany poziom sadzy oraz ochronę środowiska.

Parametry:
Ciężar właściwy przy 15^{o}C, g/ml:...0,850
Lepkość kinematyczna przy 100^{o}C:...13,6 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40^{o}C:...81 cSt
Indeks lepkości:...172
Temperatura krzepnięcia:... -45^{o}C
Temperatura zapłonu:...220^{o}C
TBN:...8 mg KOH / g
HTHS:...3,7 mPa s