

Link do produktu: <https://sklep.motoroils.pl/millers-oils-xf-premium-atf-cvt-1l-p-433.html>



Millers Oils XF PREMIUM ATF CVT - 1L

Cena	67,00 zł
Cena poprzednia	76,26 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Kod producenta	8381-1
Producent	Millers Oils

Opis produktu

XF PREMIUM ATF CVT

Olej do automatycznych, bezstopniowych skrzyń biegów.

Zastosowanie:

Olej ATF klasy premium, spełniający wiele norm OEM, przeznaczony do skrzyń CVT producentów europejskich, azjatyckich i amerykańskich.

Chrysler, Daihatsu, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, MG, Mini, Mitsubishi, Mopar, Nissan, Opel, Renault, Rover, Saturn, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VWAG w tym: VW, Audi, Seat, Skoda

Pełna lista norm poniżej:

PRODUCENT NORMA / SPECYFIKACJA / NUMER CZĘŚCI

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2, CVT+4 Mopar
Daihatsu Ammix CVTF-DFE, Ammix CVTF-DC
Ford CVT30/Mercon C, CVT23, M2CG28-A
GM/Opel/Saturn DEX-CVT
Honda CVTF II, HCF-2, HMMF
Hyundai/Kia CVT-1, CVTF, SP-III
Mazda CVTF 3320
Mercedes-Benz MB 236.20
Mini/MG/Rover EZL 799A, EZL 799, CVT V1
Mitsubishi Mitsubishi Dia-Queen CVTF-J4+, Dia-Queen CVTF-J4, Dia-Queen CVTF-J1, SP-III
Nissan/Infiniti NS-3, NS-2, NS-1
Renault Elfmatic
Subaru NS-2, E-CVTF, i-CVTF, High Torque CVTF (nr części K0425Y0710), Lineartronic CV-30
Suzuki NS-2, CVT Fluid Green 2, CVT Fluid Green 1, CVTF 3320
Toyota/Lexus WS (wyłącznie Toyota Prius eCVT), CVT Fluid TC, FE
Volvo CVTF 4959
VW/Audi/Seat/Skoda TL 52 516 (nr części G 052 516), TL 52 180 (nr części G 052 180)

SKRZYŃNIA BIEGÓW / OLEJ NORMA / SPECYFIKACJA / NUMER CZĘŚCI

Aisin Warner NS-2
ZF CVT V1

Cechy i korzyści:

- XF PREMIUM ATF zachowuje znakomitą płynność w niskich temperaturach, chroni kluczowe komponenty skrzyni biegów natychmiast po rozpoczęciu jazdy
- XF PREMIUM ATF zachowuje stabilną lepkość w wysokich temperaturach. To redukuje zużywanie się skrzyni biegów i znakomicie chroni komponenty skrzyni biegów.
- wyjątkowe właściwości smarne zarówno w bardzo wysokich, jak i niskich temperaturach
- XF PREMIUM ATF został opracowany także z myślą o stosowaniu w samochodach hybrydowych (HEV) i hybrydowych plug-in (PHEV)

Parametry:

Ciężar właściwy przy 15°C, g/ml:...0,848

Lepkość kinematyczna przy 100°C:...7,2 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40°C:...34,9 cSt
Indeks lepkości:...177
Temperatura zapłonu:...>200°C
Temperatura krzepnięcia:...-45°C