Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 16:02

Link do produktu: https://sklep.motoroils.pl/xf-premium-c2-0w30-1-litr-p-403.html



XF PREMIUM C2 0w30 - 1 litr

Cena	**72,00 zł**
Cena poprzednia	~~**82,77 zł**~~
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Kod producenta	**7997-1L**
Producent	**Millers Oils**

Opis produktu

XF PREMIUM C2 0w30
Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

Zastosowanie:
Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C2 o lepkości 0w30, przede wszystkim samochodów grupy PSA, w tym Peugeot, Citroen, DS.

Charakterystyka:
ACEA C2, PSA B71-2312
Przeznaczenie:
API SN, Chrysler MS 90047, Chrysler MS 13340, Fiat 9.55535-GS1, Fiat 9.55535-DS1, Peugeot, Citroen, DS
Millers Oils rekomenduje ten olej tam, gdzie wymagany jest olej BMW Longlife 12 FE.

Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika, niższe zużycie paliwa, emisję spalin, oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin, takie jak: filtry cząstek stałych, katalizatory (SCR) / AdBlue, dbając o kontrolę sadzy, a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia ochronę przed LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika) oraz wyjątkową ochronę turbosprężarki, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Parametry:
Ciężar właściwy przy 15^{o}C, g/ml:...0,846
Lepkość kinematyczna przy 100^{o}C:...9,9 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40^{o}C:...54 cSt
Indeks lepkości:...172
Temperatura krzepnięcia:... -45^{o}C
Temperatura zapłonu:...230^{o}C
TBN:...7 mg KOH / g
HTHS:...2,9 mPa s