

Link do produktu: <https://sklep.motoroils.pl/xf-premium-c2-0w30-5-litrow-p-365.html>

## XF PREMIUM C2 0w30 - 5 litrów

Cena	<b>290,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>330,04 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Kod producenta	<b>7997-5L</b>
Producent	<b>Millers Oils</b>

### Opis produktu

#### XF PREMIUM C2 0w30

Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

#### Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C2 o lepkości 0w30, przede wszystkim samochodów grupy PSA, w tym Peugeot, Citroen, DS.

#### Charakterystyka:

ACEA C2, PSA B71-2312

Przeznaczenie:

API SN, Chrysler MS 90047, Chrysler MS 13340, Fiat 9.55535-GS1, Fiat 9.55535-DS1, Peugeot, Citroen, DS

Millers Oils rekomenduje ten olej tam, gdzie wymagany jest olej BMW Longlife 12 FE.

#### Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika, niższe zużycie paliwa, emisję spalin, oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin, takie jak: filtry cząstek stałych, katalizatory (SCR) / AdBlue, dbając o kontrolę sadzy, a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia ochronę przed LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika) oraz wyjątkową ochronę turbosprężarki, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

#### Parametry:

Ciężar właściwy przy 15°C, g/ml:...0,846

Lepkość kinematyczna przy 100°C:...9,9 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40°C:...54 cSt

Indeks lepkości:...172

Temperatura krzepnięcia:... -45°C

Temperatura zapłonu:...230°C

TBN:...7 mg KOH / g

HTHS:...2,9 mPa s