Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 14:57

Link do produktu: https://sklep.motoroils.pl/xf-premium-c2-c3-5w30-5l-p-406.html



XF Premium C2 C3 5w30 5L

Cena	**261,00 zł**
Cena poprzednia	~~**297,40 zł**~~
Kod producenta	**6230-5L**
Producent	**Millers Oils**

Opis produktu

XF PREMIUM C2 C3 5w30
Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C2 lub C3 o lepkości 5w30. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla europejskich samochodów, w tym silników z normami BMW, Mercedes, oraz GM dexos 2.

Charakterystyka:

ACEA C3, API SN, **BMW Longlife-04 (approved), MB 229.52 (approved), MB 229.51, Opel/Vauxhall OV0401547 (approved)** , Renault RN 0700/0710

Przeznaczenie:
API CF, Chrysler MS 111-06, Fiat 9.55535-S3, Fiat 9.55535-S1, GM dexos 2, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, MB 229.31, MB 226.5, PSA B71-2290 <2014, VW 502 00 / 505 01, VW 502 00 / 505 00, Dacia, marki azjatyckie

Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika, dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika, takich jak np. tłoki, pierścienie, łańcuch rozrządu, panewki, popychacze zaworowe
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika, niższe zużycie paliwa, emisję spalin, oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin, takie jak: filtry cząstek stałych, katalizatory (SCR) / AdBlue, dbając o kontrolę sadzy, a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Parametry:

Ciężar właściwy przy 15^{o}C, g/ml:...0,848

Lepkość kinematyczna przy 100^{o}C:...12 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40^{o}C:...71 cSt

Indeks lepkości:...166

Temperatura krzepnięcia:... -42^{o}C

Temperatura zapłonu:...230^{o}C

TBN:...8 mg KOH / g

HTHS:...3,5 mPa s