Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 16:05

Link do produktu: https://sklep.motoroils.pl/xf-premium-c3-0w30-5-litrow-p-401.html



# XF PREMIUM C3 0w30 - 5 litrów

| | |
|---|---|
| Cena | **303,00 zł** |
| Cena poprzednia | **~~345,24 zł~~** |
| Dostępność | **Dostępność - 3 dni** |
| Kod producenta | **7998-5L** |
| Producent | **Millers Oils** |

## Opis produktu

**XF PREMIUM C3 0w30**
Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

Olej występował poprzednio pod nazwą XF PREMIUM C3 VW 0w30 - jest to ten sam olej i do czasu wyczerpania zapasów może być oferowany w opakowaniach ze starą nazwą.

**Zastosowanie**:
Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C3 o lepkości 0w30. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla Volkswagen Audi Group (VAG), w tym także: Lamborghini, Seat, Skoda, Porsche.

**Charakterystyka**:
ACEA C3, Porsche C30, VW 504 00 / 507 00 (approved)

**Przeznaczenie**:
API SN, VW 506 00 / 506 01, VW 503 00 / 503 01, VW 502 00 / 505 01, VW 502 00 / 505 00, Audi, Lamborghini, Seat, Skoda

**Cechy i korzyści:**

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika, dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika, takich jak np. tłoki, pierścienie, łańcuch rozrządu, panewki, popychacze zaworowe
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin, takie jak: filtry cząstek stałych, katalizatory (SCR) / AdBlue, dbając o kontrolę sadzy, a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) jest kompatybilny z biopaliwami, zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę przed osadami, szlamem i zużyciem silnika

**Parametry**:
Ciężar właściwy przy 15$^{o}$C, g/ml:...0,845
Lepkość kinematyczna przy 100$^{o}$C:...11,8 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40$^{o}$C:...62 cSt
Indeks lepkości:...190
Temperatura krzepnięcia:... -48$^{o}$C
Temperatura zapłonu:...230$^{o}$C
TBN:...8 mg KOH / g
HTHS:...3,5 mPa s