



XF PREMIUM C5 0w20 - 5 litrów

Cena	228,00 zł
Cena poprzednia	258,13 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Kod producenta	8175-5L
Producent	Millers Oils

Opis produktu

XF PREMIUM C5 0w20

Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C5 o lepkości 0w20. Oficjalna aprobata OEM. Przeznaczony do szerokiej gamy producentów europejskich i azjatyckich,

Charakterystyka:

ACEA C5, API SN PLUS RC, SN PLUS, SN, **BMW Longlife 17 FE+ (approved)**, ILSAC GF-5, MB 229.71, **Opel / Vauxhall OV0401547* (approved)**

*może być stosowany tam, gdzie wymagany jest dexos 2 i dexos D.

Przeznaczenie:

API SM, BMW LONGLIFE 14 FE+, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Fiat 9.55535-DSX, Ford WSS M2C947-B1, Ford WSS M2C952-A1, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Volvo VCC RBS0-2AE, marki azjatyckie.

Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika, niższe zużycie paliwa, emisję spalin, oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin, takie jak: filtry cząstek stałych, katalizatory (SCR) / AdBlue, dbając o kontrolę sadzy, a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia ochronę przed LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika) oraz wyjątkową ochronę turbosprężarki, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Parametry:

Ciężar właściwy przy 15°C, g/ml:...0,845
Lepkość kinematyczna przy 100°C :...7,8 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40°C:...37,5 cSt
Indeks lepkości:...185
Temperatura krzepnięcia:... -48°C
Temperatura zapłonu:...230°C
TBN:...8 mg KOH / g
HTHS:...2,6 mPa s