



XF PREMIUM C5 VW 0w20 - 1 litr

Cena	60,00 zł
Cena poprzednia	68,31 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Numer katalogowy	8049-1L
Kod producenta	8049-1L
Producent	Millers Oils

Opis produktu

XF PREMIUM C5 VW 0w20

Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C5 o lepkości 0w20. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla Volkswagen Audi Group (VAG), w tym także: Bentley, Seat, Skoda, Porsche.

Charakterystyka:

ACEA C5, Porsche C20, **VW 508 00 / 509 00 (approved)**

Przeznaczenie:

Audi, Bentley, Seat, Skoda

Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużycia się silnika, dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika, takich jak np. tłoki, pierścienie, łańcuch rozrządu, panewki, popychacze zaworowe
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika, niższe zużycie paliwa, emisję spalin, oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin, takie jak: filtry cząstek stałych, katalizatory (SCR) / AdBlue, dbając o kontrolę sadzy, a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Parametry:

Ciężar właściwy przy 15°C, g/ml:...0,844

Lepkość kinematyczna przy 100°C:...8,4 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40°C:...44,5 cSt

Indeks lepkości:...168

Temperatura krzepnięcia:... -48°C

Temperatura zapłonu:...235°C

TBN:...9 mg KOH / g

HTHS:...2,7 mPa s