Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 16:59

Link do produktu: https://sklep.motoroils.pl/xf-premium-c5-vw-0w20-1-litr-p-398.html



XF PREMIUM C5 VW 0w20 - 1 litr

Cena	**70,00 zł**
Cena poprzednia	~~**79,63 zł**~~
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Numer katalogowy	**8049-1L**
Kod producenta	**8049-1L**
Producent	**Millers Oils**

Opis produktu

XF PREMIUM C5 VW 0w20
Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

Zastosowanie:
Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C5 o lepkości 0w20. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla Volkswagen Audi Group (VAG), w tym także: Bentley, Seat, Skoda, Porsche.

Charakterystyka:
ACEA C5, Porsche C20, **VW 508 00 / 509 00 (approved)**

Przeznaczenie:
Audi, Bentley, Seat, Skoda

Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika, dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika, takich jak np. tłoki, pierścienie, łańcuch rozrządu, panewki, popychacze zaworowe
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika, niższe zużycie paliwa, emisję spalin, oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin, takie jak: filtry cząstek stałych, katalizatory (SCR) / AdBlue, dbając o kontrolę sadzy, a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Parametry:
Ciężar właściwy przy 15^{o}C, g/ml:...0,844
Lepkość kinematyczna przy 100^{o}C:...8,4 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40^{o}C:...44,5 cSt
Indeks lepkości:...168
Temperatura krzepnięcia:... -48^{o}C
Temperatura zapłonu:...235^{o}C
TBN:...9 mg KOH / g
HTHS:...2,7 mPa s