Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 14:59

Link do produktu: https://sklep.motoroils.pl/xf-premium-c5c6-0w20-1-litr-p-400.html



XF PREMIUM C5/C6 0w20 - 1 litr

Cena	**70,00 zł**
Cena poprzednia	~~**80,33 zł**~~
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Kod producenta	**8175-1L**
Producent	**Millers Oils**

Opis produktu

XF PREMIUM C5/C6 0w20
Fully synthetic, MID SAPS, do silników benzynowych, Diesel oraz hybrydowych.

UWAGA! Olej na początku występował pod nazwą **XF PREMIUM C5 0w20,** ale po wprowadzeniu normy ACEA C6, którą ten olej spełniał od początku zmieniono nazwą na **XF PREMIUM C5/C6 0w20**. Niezależnie więc od napisu na opakowaniu olej spełnia obie normy.

Zastosowanie:
Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C5 o lepkości 0w20. Oficjalna aprobata OEM. Przeznaczony do szerokiej gamy producentów europejskich i azjatyckich,

Charakterystyka:
ACEA C5, C6, API SN PLUS RC, SN PLUS, SN, **BMW Longlife 17 FE+ (approved**), ILSAC GF-5, MB 229.71, **Opel / Vauxhall OV0401547* (approved)**
*może być stosowany tam, gdzie wymagany jest dexos 2 i dexos D.

Przeznaczenie:
API SM, BMW LONGLIFE 14 FE+, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Fiat 9.55535-DSX, Ford WSS M2C947-B1, Ford WSS M2C952-A1, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Volvo VCC RBS0-2AE, marki azjatyckie.

Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika, niższe zużycie paliwa, emisję spalin, oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin, takie jak: filtry cząstek stałych, katalizatory (SCR) / AdBlue, dbając o kontrolę sadzy, a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia ochronę przed LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika) oraz wyjątkową ochronę turbosprężarki, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Parametry:
Ciężar właściwy przy 15^{o}C, g/ml:...0,845
Lepkość kinematyczna przy 100^{o}C :...7,8 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40^{o}C:...37,5 cSt
Indeks lepkości:...185
Temperatura krzepnięcia:... -48^{o}C
Temperatura zapłonu:...230^{o}C

TBN:...8 mg KOH / g
HTHS:...2,6 mPa s