Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 14:58

Link do produktu: https://sklep.motoroils.pl/xf-premium-lspi-5w30-1l-p-420.html



XF PREMIUM LSPI 5w30 - 1L

Cena	**55,00 zł**
Cena poprzednia	~~**63,42 zł**~~
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Kod producenta	**8099**
Producent	**Millers Oils**

Opis produktu

XF PREMIUM LSPI 5w30

Fully synthetic, do silników benzynowych oraz hybrydowych.

Zastosowanie:
Olej silnikowy klasy premium do silników benzynowych, wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology), do silników wymagających oleju o lepkości 5w30, chroniącego przed zjawiskiem LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika), oraz chroniącego łańcuch rozrządu przed zużyciem. Idealny do samochodów Opel / Vauxhall oraz producentów azjatyckich, w tym Lexus, Nissan, Suzuki, Toyota.

Charakterystyka:
API SP, SP – RC, GM dexos 1 gen 2, ILSAC GF-6A

Przeznaczenie:
API SN PLUS RC, SN PLUS, SN RC, SN, Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C-961-A1, Ford WSS-M2C-946-B1, Ford WSS-M2C-946-A, Ford WSS-M2C-929-A, GM dexos 1 gen 1, GM 60694M, GM 4718M, ILSAC GF-5, ILSAC GF-4, marki azjatyckie.

Cechy i korzyści:
• olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
• olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika, dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika, takich jak np. tłoki, pierścienie, łańcuch rozrządu, panewki, popychacze zaworowe
• DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
• olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia ochronę przed LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika) oraz wyjątkową ochronę turbosprężarki, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach.
• olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do stosowania także we wszystkich układach hybrydowych, w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).
• olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) jest kompatybilny z biopaliwami, zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę przed osadami, szlamem i zużyciem silnika

Parametry:
Ciężar właściwy przy 15^{o}C, g/ml:...0,845
Lepkość kinematyczna przy 100^{o}C:...10,7 cSt
Lepkość kinematyczna przy 40^{o}C:...62 cSt
Indeks lepkości:...164
Temperatura krzepnięcia:... -42^{o}C
Temperatura zapłonu:...225^{o}C
TBN:...8 mg KOH / g
HTHS:...2,9 mPa s